

La **Start spa** è in regola con la normativa prevista dalle leggi sul trasporto scolastico

Circolare ministeriale del 14 ottobre 1992, n. 291
Circolare ministeriale del 02 ottobre 1996, n. 623
Visite guidate e viaggi d'istruzione o connessi ad attività sportive

Pertanto dichiara e garantisce quanto segue:

Di essere in possesso di tutti i requisiti di sicurezza contemplati dalle disposizioni vigenti in materia di circolazione di autoveicoli e precisamente:

- a) Gli automezzi utilizzati sono forniti regolarmente di carta di circolazione dalla quale si desume il proprietario, l'effettuazione della revisione annuale, la categoria del veicolo
 - b) Il mezzo utilizzato è fornito della licenza comunale riportante il numero di targa per i veicoli a noleggio
 - c) Il mezzo utilizzato è fornito dell'autorizzazione rilasciata dall'ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile (mod. M.C. 904) per gli autobus di linea
 - d) Il personale utilizzato è munito di patente "D" e certificato di abilitazione professionale KD dei conducenti
 - e) Il personale impiegato è dipendente della ditta e rispetta le norme in vigore per quanto concerne i periodi di guida e i periodi di riposo nella settimana precedente il giorno di partenza
 - f) Il mezzo usato è coperto da polizza assicurativa che prevede un massimale di almeno € 8 milioni per la copertura dei rischi a favore delle persone trasportate
 - g) I mezzi sono regolarmente forniti di cronotachigrafo, che è lo strumento, previsto dalla legislazione vigente, atto a controllare se il personale addetto abbia osservato le norme in materia di orario di guida
 - h) Il controllo dell'efficienza del cronotachigrafo è effettuato annualmente da parte di un' officina autorizzata
 - i) Il mezzo utilizzato presenta una perfetta efficienza dal punto di vista della ricettività, in proporzione al numero dei partecipanti e dal punto di vista meccanico. L'efficienza del veicolo è comprovata dal visto di revisione tecnica annuale presso gli uffici della M.C.T.C.
 - j) La sopraelencata documentazione è in possesso della ditta e può essere messa a disposizione della scuola, se richiesta, in fotocopia, prima dell'inizio del viaggio.
1. Di presentare, alla fine del viaggio, fotocopie dei dischi del cronotachigrafo, dalla partenza all'arrivo, se richiesti
 2. Di fornire due autisti nei viaggi di istruzione, allorchè la gita sia organizzata in modo tale da tenere in movimento l'automezzo per un periodo superiore alle nove ore giornaliere (ai sensi del regolamento CEE n° 3820 del 20/12/1985), il quale prescrive che il periodo di guida continua di un medesimo autista non può superare le quattro ore e mezza.
 3. Di far effettuare all'autista un riposo non inferiore ai 45 minuti ogni 4 ore e mezza di servizio in tutti i casi in cui il viaggio prevede un percorso di durata inferiore alle nove ore giornaliere.
 4. Di non effettuare viaggi in orario notturno a meno che non venga espressamente richiesto e concordato dalla scuola.